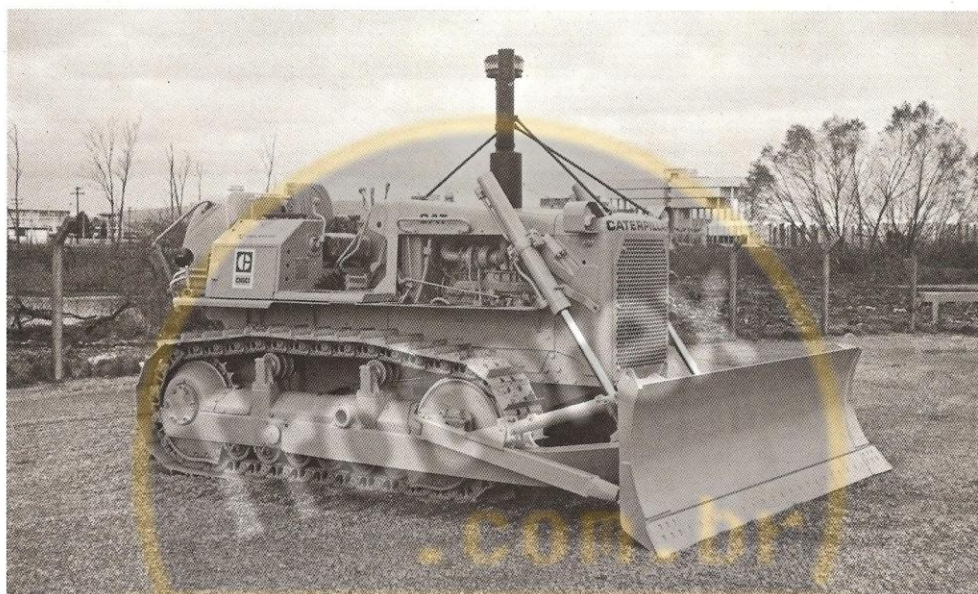


# D6D • DD

## DUPLA POTÊNCIA



O Trator D6D-DD Dupla Potência é obtido a partir do trator D6D padrão, com transmissão direta, modificado na fábrica por solicitação do cliente. Sua característica principal é poder variar a potência do motor em função do tipo de trabalho e da seleção de marchas. Quando a primeira e segunda marchas são selecionadas, o motor desenvolve a potência de 140 HP (104 kW) no volante. Em terceira, quarta e quinta marchas o motor desenvolve 165 HP (123 kW).

### Sumário de Benefícios

Compatibilidade de potência e peso do trator para trabalhos agrícolas com maior potência, conservando as características do D6D DD para serviços de lâmina.

- Maior potência nas marchas mais altas (3ª, 4ª e 5ª) para tração em implementos.
- Potência padrão nas marchas baixas (1ª e 2ª) mantendo as excelentes características da máquina para serviços de lâmina em geral.
- Elevado sobretorque mantém o trator trabalhando, mesmo nos terrenos mais difíceis, sem a necessidade de mudanças de marchas.
- Características do trator padrão: Esteira Vedada e Lubrificada ... transmissão direta ... baixo centro de gravidade com excelente estabilidade ... e CAT PLUS.

### Motor Caterpillar

| Potência a 2.000 RPM | No Volante      | Na barra       |
|----------------------|-----------------|----------------|
| 1ª, 2ª marchas       | 140 HP (104 kW) | 105 HP (78 kW) |
| 3ª, 4ª, 5ª marchas   | 165 HP (123 kW) | 124 HP (92 kW) |

*Potência útil no volante do motor, operando sob condições normais SAE de temperatura e pressão (25° C e 746 mm de Hg), utilizando óleo combustível de densidade específica API 35, a 15,6°C, deduzindo ventilador, purificador de ar, bomba d'água, bomba de óleo lubrificante, silencioso e bomba de combustível. O motor manterá a potência especificada em altitudes de até 3000 m.*

Motor diesel Caterpillar, modelo 3306, de quatro tempos, com seis cilindros de 121 mm (4.75") de diâmetro por 152 mm (6") de curso dos pistões e cilindrada de 10,5 litros.

Turboalimentado com sistema de combustível com câmaras de pré-combustão, bombas e válvulas injetoras individuais.

Partida elétrica de 24 volts, com alternador de 17 ampères e velas incandescentes para aquecimento prévio das câmaras de pré-combustão.

Pistões de liga de alumínio com perfil cônico e contorno elíptico, com 3 anéis para melhor desempenho do motor. Mancais com casquilhos de alumínio sobre aço. Munhões do virabrequim endurecidos por indução, pelo sistema "Hi-Electro". Sistema de lubrificação sob pressão, com óleo totalmente filtrado. Purificador de ar tipo seco, com dois elementos: principal e de segurança, com ejetor automático de poeira.

### Mudando para Potência Maior

O aumento da potência é alcançado por ação de um simples circuito elétrico, montado na transmissão e no motor da máquina. Selecionando-se a 3ª, 4ª ou 5ª marcha, uma válvula solenóide é ativada, permitindo que a pressão do coletor de admissão do motor altere a posição do batente limitador de combustível do governador. Nesta nova posição, maior quantidade de combustível pode ser injetada no motor, aumentando sua potência. Retornando-se à 2ª ou 1ª marcha ou, ocorrendo qualquer problema no circuito elétrico, o sistema altera, automaticamente a posição do batente de combustível, para que o motor opere com a potência nominal. Uma luz no painel indica quando o motor está com a potência mais alta.

### Transmissão

Transmissão do tipo de engrenagens deslizantes com mudança rápida de sentido (avante - ré). Lubrificação, filtrada, sob pressão. A transmissão pode ser removida como um conjunto unitário. Sistema de partida em neutro evita que o motor seja acionado com a marcha engatada.

Velocidade e tração na barra:

| Marcha | Potência no volante (HP) | Velocidade (km/h) | Tração na barra (nominal) (kg) | Vantagem s/ D6D DD | Tração na barra em sobrecarga (kg) |
|--------|--------------------------|-------------------|--------------------------------|--------------------|------------------------------------|
| 1ª     | 140                      | 2,8               | 11.089                         | —                  | 14.116                             |
| 2ª     | 140                      | 4,2               | 7.380                          | —                  | 9.468                              |
| 3ª     | 165                      | 5,9               | 5.805                          | 12%                | 7.552                              |
| 4ª     | 165                      | 8,3               | 3.785                          | 13%                | 5.026                              |
| 5ª     | 165                      | 11,7              | 2.382                          | 14%                | 3.282                              |

### Embreagem a Óleo do Volante

Três placas de faces metálicas com engate por excêntrico. Embreagem lubrificada e arrefecida por óleo sob pressão. Ligada à transmissão por junta universal dupla.

### Comandos Finais

De dupla redução, com engrenagens de dentes abaulados. Retentores flutuantes "Duo-Cone". Rodas motrizes com segmentos parafusados e substituíveis.

### Esteira Vedada e Lubrificada

Na Esteira Vedada e Lubrificada, uma camada de lubrificante envolve o pino eliminando virtualmente o desgaste entre pino e bucha. Um sistema de vedação que consiste em um retentor de poliuretano, um anel de carga de borracha e um anel de encosto de aço endurecido mantém o lubrificante dentro do conjunto. Ajustadores hidráulicos das esteiras são equipamento padrão.

|                                                    |                     |
|----------------------------------------------------|---------------------|
| Número de sapatas (cada lado) . . . . .            | 36                  |
| Largura da sapata padrão (20") . . . . .           | 510 mm              |
| Comprimento da esteira sobre o solo . . . . .      | 2360 mm             |
| Área de contato com o solo (sapatas 20") . . . . . | 2,41 m <sup>2</sup> |
| Altura da garra . . . . .                          | 60 mm               |

### Armação dos Roletes

Construção de seção em caixa, reforçada, com guias de esteira montadas nas extremidades e seis roletes de cada lado. Roletes inferiores, roletes e rodas-guia de lubrificação permanente. Oscilação na roda-guia, 361 mm.

### Direção

As embreagens à óleo, de discos múltiplos acionados hidráulicamente, não necessitam de ajustagens. Freios com cinta de contração arrefecidos a óleo e reforçados hidráulicamente. Embreagens e freios, formando conjuntos unitários de remoção e instalação independentes, são de fácil manutenção. As alavancas manuais combinam, em um único controle, o desengate da embreagem de direção e a frenagem. Os pedais de freio foram mantidos para os operadores que preferirem utilizá-los. Freio mecânico de estacionamento.

### Quantidades Contidas (em litros)

|                                                                                                                                 |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Tanque de combustível . . . . .                                                                                                 | 295  |
| Sistema de arrefecimento . . . . .                                                                                              | 37   |
| Cárter . . . . .                                                                                                                | 27,5 |
| Trem de força do trator (inclusive transmissão, coroa e compartimento da embreagem de direção e embreagem do volante) . . . . . | 98   |
| Comandos finais (cada) . . . . .                                                                                                | 19   |

### Sistema Hidráulico

O sistema completo consiste em bomba, tanque, filtro, válvulas, tubulações, articulações e alavancas.

O sistema disponível, com peso instalado é de:

|                                                                            |        |
|----------------------------------------------------------------------------|--------|
| Duas Válvulas (uma interna e uma externa), para a lâmina e ríper . . . . . | 372 kg |
| Posições da lâmina: levantar, reter, baixar e flutuar                      |        |
| Posições do ríper: levantar, reter e baixar                                |        |

Bomba do tipo de engrenagens

|                                                         |                                             |
|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Capacidade a 69 kg/cm <sup>2</sup> (1000 psi) . . . . . | 167 litros/min.                             |
| RPM nominal do motor . . . . .                          | 1.900                                       |
| Ajustagem da válvula de alívio . . . . .                | 158 kg/cm <sup>2</sup> (2250 psi)           |
| Acionamento . . . . .                                   | através de engrenagem, diretamente do motor |

Reservatório:

|                                |                |
|--------------------------------|----------------|
| Instalação . . . . .           | atrás do motor |
| Capacidade do tanque . . . . . | 49 litros      |

### Peso (aproximado)

|                                                                                                 |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| De operação (inclui buldozer 6A, lubrificantes, água, 100% de combustível e operador) . . . . . | 14.855 kg |
| De embarque (inclui lubrificantes, água e 5% de combustível) . . . . .                          | 13.245 kg |



140 HP/ 104 kW em 1ª e 2ª •

165 HP/ 123 kW em 3ª, 4ª, 5ª •

# D6D • DD

## DUPLA POTÊNCIA

### Como funciona ?

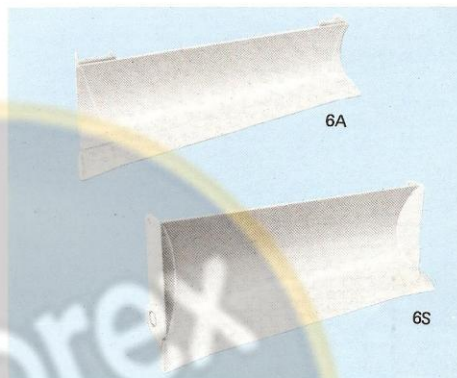
Quando o operador muda para terceira ou para marcha mais alta, aumenta, automaticamente, o limite de dosagem de combustível que permite o aumento da potência do motor.

Sistema com auto-proteção — Caso ocorra qualquer problema no sistema elétrico, a dosagem de combustível é automaticamente ajustada, voltando o motor a operar com a potência nominal.

A modificação inclui, também, uma colméia de radiador com maior capacidade de arrefecimento.

### Como é feito ?

A característica de dupla potência amplia a versatilidade do trator D6D-DD em projetos agropecuários, onde normalmente ocorre grande diversificação na aplicação do equipamento. Sua atuação vai do desbravamento de terras à preparação final do solo para o plantio. Em 1ª e 2ª marchas, o D6D-DD com Dupla Potência desenvolve 140 HP no volante (potência nominal) para trabalhos, com lâmina em desmatamento, enleiramento, abertura de vias de acesso, açudes, curvas de nível, terraceamento e outras obras de combate à erosão. Em 3ª, 4ª e 5ª marchas o D6D-DD com Dupla Potência desenvolve 165 HP no volante, ideal para tração de implementos em trabalhos de aração, gradeação, subsoagem, sulcagem e tração de escarificadores, niveladoras e valetadeiras. Os equipamentos opcionais oferecidos pela Caterpillar e a vasta linha de implementos oferecida pelos fabricantes de equipamentos auxiliares — AEMs — conferem ao D6D-DD com Dupla Potência a versatilidade necessária para que você maximize a utilização de seu equipamento para a obtenção de maiores lucros.



Uma única alavanca controla o levantamento, abaixamento e inclinação da lâmina. As lâminas do D6D têm bordas cortantes e cantos de lâmina de aço DH-2. O arranjo completo consiste de lâmina, armação em C (6A) ou braços de empuxo (6S), tirantes, munhões, cilindros de levantamento e suportes. Os comandos hidráulicos da lâmina 6A e do ríper, fazem parte do equipamento padrão. A lâmina 6S requer um comando mais completo que é oferecido como acessório.

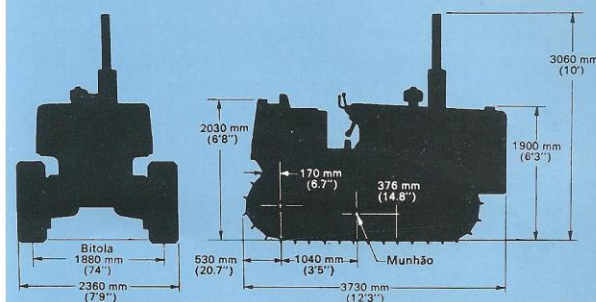
### Especificações da Lâmina

| Lâmina        | Largura Total (Trator c/ lâmina) | Altura   | Profundidade de Penetração | Área Frontal        | Inclinação Máxima | Peso (s/ Controles Hidráulicos) | Angulação Lateral | Ajuste Máximo do Passo |
|---------------|----------------------------------|----------|----------------------------|---------------------|-------------------|---------------------------------|-------------------|------------------------|
| 6A, Angulável | 3.900 mm                         | 910 mm   | 444 mm                     | 3,54 m <sup>2</sup> | 330 mm            | 2.270 kg                        | 25°               | —                      |
| 6S, Reta      | 3.200 mm                         | 1.130 mm | 472 mm                     | 3,62 m <sup>2</sup> | 810 mm            | 2.130 kg                        | —                 | 12°                    |



### Dimensões (aproximadas)

Altura livre, medida da face inferior das sapatas (SAE J894) . . . . . 310 mm



Para obter o comprimento do trator com lâmina, acrescentar, aos 3.730 mm de comprimento do trator básico:

|          |         |
|----------|---------|
| Lâmina A | 1120 mm |
| Lâmina S | 1070 mm |
| Ríper    | 1070 mm |

**CATERPILLAR**

### Equipamento Padrão

|                                                                                                                                           |                                                                                                                                            |                                                                                                                          |                                                                                                                                  |                                                                                                                  |                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Alternador de 17 A<br>Ajustador hidráulico<br>de esteira<br>Armação com 6<br>roletes<br>Assento ajustável<br>Barra de tração<br>oscilante | Bomba de escorva<br>de combustível<br>Cinto de segurança<br>Controle hidráulico<br>2 válvulas<br>Compartimento<br>inteiriço do<br>operador | Esteira Vedada e<br>Lubrificada<br>36 seções<br>Embreagem do<br>volante à óleo<br>Gancho dianteiro<br>Horômetro elétrico | Partida elétrica -<br>24 V<br>Pré-purificador de ar<br>Protetor do radiador<br>Protetor do cárter<br>Protetor-guia de<br>esteira | Roda motriz<br>segmentada<br>Roletes e rodas-guia<br>de Lubrificação<br>Permanente<br>Sapatas de 508 mm<br>(20") | Silencioso<br>Sistema de<br>iluminação -<br>4 faróis<br>Transmissão direta<br>Ventilador de sopro |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|

### Equipamento Opcional

(com variação aproximada no peso operacional)

|                                                                                                                                                          |                                                                                                                |                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bulldozer 6A<br>Bulldozer 6S<br>Controle hidráulico - 3 válvulas<br>Cilindro e linhas hidráulicas para<br>inclinação da lâmina 6S<br>(requer 3ª válvula) | Esteira Vedada, par, 36 seções<br>com sapatas:<br>460 mm (18")<br>508 mm (20")<br>560 mm (22")<br>610 mm (24") | Esteira Vedada e Lubrificada, par,<br>36 seções com sapatas:<br>460 mm (18")<br>560 mm (22")<br>610 mm (24")<br>Jogo de ferramentas<br>Paralama dianteiro (*) | Protetor-guia central de esteira<br>Protetor do rolete<br>Ríper nº 6<br>Tacômetro (*)<br>Tomada de ar elevada (*)<br>Tanque de combustível de<br>435 l (*) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

(\*) Equipamentos Opcionais oferecidos somente através do programa CSM.

Materials e Especificações sujeitos a alteração sem previo aviso

**LIION**

SÃO PAULO - BAURUR - CAMPINAS - PRESIDENTE PRUDENTE  
RIBEIRÃO PRETO - SANTOS - SÃO JOSÉ DO RIO PRETO - SÃO JOSÉ  
DOS CAMPOS - SOROCABA - CAMPO GRANDE (MS) - DOURADOS  
CUIABÁ - MANAUS - PORTO VELHO - RIO BRANCO E BOA VISTA