



A qualidade transforma o mundo



ESCAVADEIRA HIDRÁULICA SANY SY215C / SY215C9

ESCAVADEIRA HIDRÁULICA SANY CONFORTO, CONFIABILIDADE E EFICIÊNCIA



P6

Alta Eficiência E Baixo Consumo.
Características inovadoras do controlador
Prioridade de operação e Prioridade
de economia de combustível

P8

Motor Mitsubishi
Motor Mitsubishi Personalizado
Eficiência Operacional
Consumo de Combustível
Maior força de escavação

P10

Tecnologia embarcada
Módulo de controle
Características inovadoras
Modos operacionais de prioridade
Líder mundial em sistema hidráulico
Maior velocidade do braço

P12

Cabine
Cabine Grande e Inovadora
Baixo Ruído
Estrutura de Proteção Contra Queda de Objetos

P14

Computador de bordo
Monitor LCD Multi-funcional

P15

Estrutura reforçada

Estrutura da Máquina de Alta Resistência
Plataforma de Balanço de Alta Resistência
Lança, Braço e Caçamba

P17

Especificações técnicas
Dimensões gerais
Configuração padrão
Opcionais



Empresa de primeira classe

Grupo Sany

Fundado em 1989 em Changsha, na China, o Grupo Sany dedica-se à produção de máquinas pesadas, tendo como principais produtos as máquinas para construção civil, pavimentação, escavação, reach stacker, guindastes, máquinas portuárias e de mineração.

Há 20 anos, o Grupo Sany tem conquistado progresso e sucesso na sua jornada. Além da fábrica no Brasil, possui seis parques industriais na China, uma na Índia, uma na Alemanha, e uma nos Estados Unidos, além de aplicar políticas agressivas como a de dedicar 5% de seu faturamento anual em pesquisa e desenvolvimento de novas tecnologias.

Em 2013, a Sany conquistou o 5º lugar entre os 50 principais fabricantes de equipamentos de construção do mundo, segundo o relatório anual Yellow Table, realizado pela International Construction. Ainda de acordo com a pesquisa, a Sany se manteve como a maior companhia da China no segmento.

Sany Indústria do Brasil

No Brasil, a trajetória do Grupo Sany iniciou em 2007, quando atuava como importador de equipamentos. O ano de 2011 marcou a consolidação do Grupo no país, com o anúncio de investimentos da ordem de US\$ 200 milhões. Em janeiro do mesmo ano, a Sany inaugurou na cidade de São José dos Campos, interior de São Paulo, sua primeira unidade fabril para montagem de escavadeiras e guindastes sobre caminhão no regime de CKD (Completely Knock-Down), em uma área total de 30 mil m².

Em 2012 a Sany recebeu da Fundação Carlos Alberto Vanzolini a certificação de qualidade ISO 9001:2008, garantindo o rigoroso processo de qualidade e segurança da empresa.

Em 2013, visando uma nova etapa de crescimento, a Sany iniciou a montagem dos guindastes RT (rough terrain) e dos rolos compactadores na sua unidade fabril.

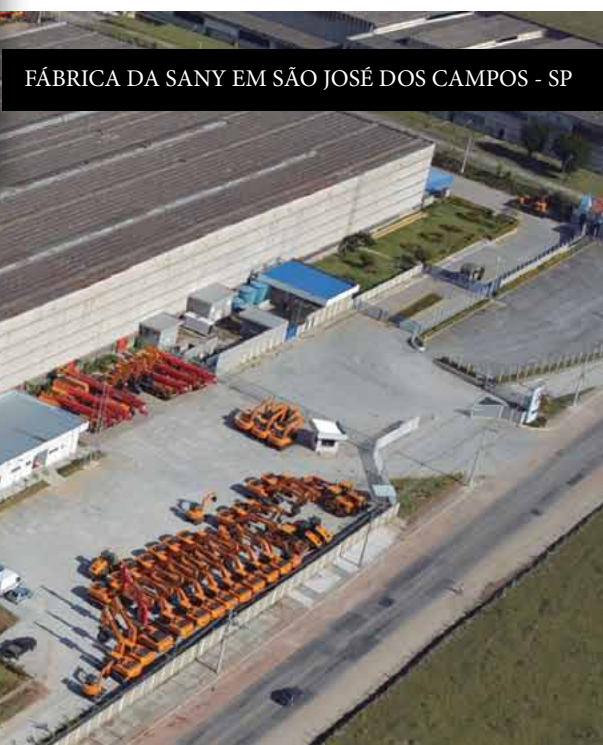
A Sany comercializa mais de 500 máquinas por ano, dentre eles, o guindaste sobre o caminhão, que por três anos consecutivos foi líder de vendas no país. A Sany Indústria do Brasil possui uma rede de distribuidores e filiais próprias prontas para oferecer seus produtos e excelentes serviços de pós-vendas em todas as regiões do país.



Sede do Grupo Sany na China



Escavadeiras hidráulicas operando em todo Brasil



FÁBRICA DA SANY EM SÃO JOSÉ DOS CAMPOS - SP

Pós-venda Sany



A qualidade transforma o mundo

Pensando no cliente, a Sany estruturou a sua área de pós-venda e lançou o seu canal de relacionamento direto entre cliente e fábrica por meio do telefone 0800 660 3131. O cliente também conta com estoque nos distribuidores.

As oficinas móveis da Sany são equipadas com ferramentas e acessórios que garantem um atendimento de qualidade.

A equipe técnica está em capacitação contínua e oferece aos seus clientes entrega técnica de cada equipamento.



PREFÁCIO

ALTA EFICIÊNCIA E
BAIXO CONSUMO.



Com um sistema de controle constante de energia, o motor pode desenvolver plenamente o seu poder para fornecer uma força operacional necessária. Desempenho da operação otimizada do motor reduz a perda de potência. O motor é projetado para funcionar em quatro modos de acordo com diferentes condições de trabalho.

◆ Eficiência de trabalho em até:

8%

Controlador inovador com cálculo mais rápido, reduz o tempo de resposta dos elementos hidráulicos, reduz a perda de energia do sistema interno e aumenta a potência operacional de saída.

◆ Força de escavação aumentada em:

9.5%

Equipamento de trabalho reforçado pode suportar alta pressão dos elementos hidráulicos, garantia de resistência e menor desgaste.



◆ Economia de combustível de até:

10%

O sistema hidráulico de fluxo positivo reduz consideravelmente o consumo de combustível. Tecnologia de controle dinâmico avançado do computador fornece resposta em tempo real entre a potência do motor e a potência da bomba principal. Quatro modos de operação para maximizar a economia de combustível.



◆ Módulo de controle elétrico

É totalmente integrado com os sensores de combustível, óleo do motor, entrada de ar, refrigeração e sistema de escape para realizar o monitoramento em tempo real e ajuste automático das condições do sistema, o que pode assegurar que o motor não vai sobrecarregar quando a escavadeira trabalha com plena carga.

◆ Fluxo positivo

A vantagem do sistema hidráulico controlado fluxo positivo é que o deslocamento da bomba principal, é diretamente proporcional à pressão sinal do joystick piloto. O operador determina a demanda de fluxo e variação, regula o deslocamento, um jogo em tempo real do fluxo é alcançado no sistema, ou seja, “O que você tem é o que você precisa.”

◆ Maior velocidade do braço

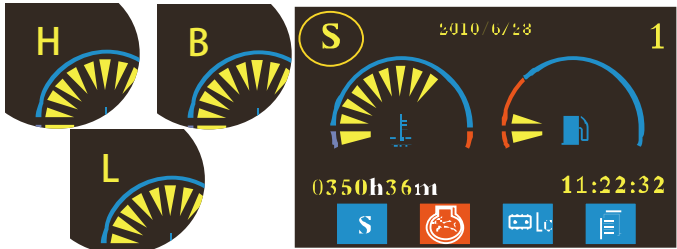
Um circuito rápido é adicionado ao circuito do cilindro de óleo no braço. Quando o cilindro de óleo do braço está estendido, o circuito de retorno do óleo é cortado e óleo hidráulico flui do circuito de retorno para o cilindro por meio de uma válvula de retenção. O óleo hidráulico no cilindro da haste do braço não devolve ao tanque, mas vai diretamente para o final da cabeça do cilindro. A velocidade do braço é aumentada.



◆ Características inovadoras do controlador

- 1. Controlador preciso e personalizado para SANY.
- 2. Velocidade de computação mais rápida, 66% superior ao de última geração.
- 3. Auto-diagnóstico e sistema de recuperação.

Tecnologia de controle dinâmico avançado do computador fornece jogo em tempo real entre a potência do motor e a potência da bomba principal.



◆ Prioridade de operação e Prioridade de economia de combustível nos Modos de trabalho

O modo de funcionamento pode ser facilmente alterado no monitor

Modo pesados (H): a potência total proporciona uma operação eficiente.
Modo padrão (S): com 90% da potência nominal reduz combustível consumo e ruído.
Modo leve (L): 80% da potência nominal garante economia de combustível.
Modo de implemento (B): 90% da potência nominal reduz o consumo de combustível

MOTOR MITSUBISHI 6D34-TL

Com sistema de controle de duplo circuito de potência constante, o motor desenvolve toda suapotência para fornecer a máxima força de operação. O desempenho otimizado da operação do motor reduz a perda de potência. O motor foi projetado para funcionar em diferentes condições de trabalho. O modo de trabalho pode ser alterado no monitor. Desta forma, o motor pode maximizar a sua eficiência de trabalho com menor consumo de combustível.



Motor Mitsubishi 6D34-TL Personalizado para a Sany

O motor, a bomba principal, a válvula principal e outros componentes essenciais, adaptados pelos fornecedores mundialmente famosos para a Sany, foram projetados considerando o desempenho da escavadeiraO sistema de fluxo positivo hidráulico e a tecnologia avançada de controle dinâmico por computador são usados para fornecer correspondência em tempo real entre a potência do motor e a da bomba principal, enquanto maximiza de maneira eficaz o desempenho da máquina e reduz significativamente o consumo de combustível.

Eficiência Operacional

Controle inovador com computação mais rápida e mais precisão que reduz o tempo de resposta de elementos hidráulicos, reduz a perda interna de potência do sistema e aumenta a potência operacional de saída. Combustão mais rápida e o movimento do braço melhorou a velocidade operacional. O uso de motor de alta potência garante uma saída de potência forte.

Consumo de Combustível de até 10%

O sistema hidráulico controlado do fluxo positivo reduz consideravelmente o consumo de combustível. A tecnologia avançada de controle dinâmico de computador fornece correspondência em tempo real entre a potência do motor e a da bomba principal. Quatro modos de potência maximizam a economia de combustível; O design de pressão traseira economiza energia em 3,5 kW. A bomba variável principal com potência total pode utilizar plenamente a potência do motor para melhorar a eficiência operacional e a economia de combustível; A função de desaceleração automática impede o consumo desnecessário de combustível.

Maior força de escavação

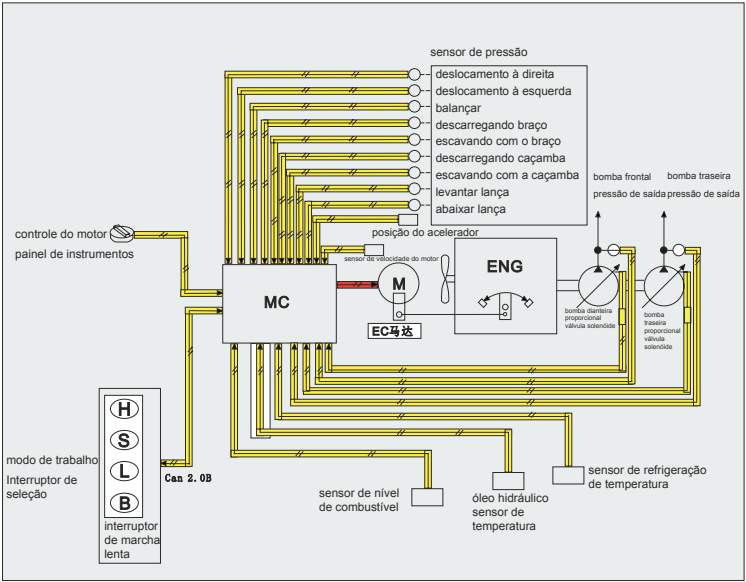
Equipamentos melhorados de trabalho podem suportar a pressão elevada de elementos hidráulicos e circuitos de qualidade e fortalecer a força de escavação.

Motor de alta potência: 114/2050 HP/rpm. O motor Mitsubishi é resistência a intempéries, economico e atende às expectativas do cliente quanto à estabilidade.

Motor turbo a diesel com refrigeração a água, com seis cilindros, turbocharger de injeção direta de quatro tempos e inter-refrigeração ar-ar. A função de proteção contra sobreaquecimento limita a velocidade de deslocamento quando o líquido de refrigeração atinge uma determinada temperatura. Quando o alarme de sobreaquecimento do líquido de refrigeração é ativado, o motor entra em modo de desaceleração automática até que a temperatura do líquido baixe para o nível normal. Isto assegura alta confiabilidade e estabilidade da máquina como um todo.

Motor a diesel de 6 cilindros

Excelente sistema de refrigeração



Protetor de ventoinha: A ventoinha do radiador é fechada com uma tampa protetora que impede que objetos caiam dentro da ventoinha e danifiquem suas lâminas. Refrigeradores dispostos em série: radiador de água, radiador de óleo, inter-refrigerador e condensador são dispostos lado a lado, em série; o radiador de alumínio provê um melhor efeito de resfriamento.



Deslocamento 5,86L

Usando um motor de alta potência, o SY215C tem um deslocamento de até 5,86L, o que reduz a carga de calor do motor e proporciona uma vida útil mais longa.



TECNOLOGIA EMBARCADA



Líder mundial em sistema hidráulico controlado pelo fluxo positivo

A vantagem do sistema hidráulico controlado pelo fluxo positivo é que o deslocamento da bomba principal é diretamente proporcional à pressão de sinal do joystick do piloto. O controlador determina a demanda de fluxo e a tendência variável do atuante de acordo com o sinal de pressão do piloto e regula o deslocamento da bomba principal a fim de permitir que fluxo do sistema atenda a demanda do atuador dinamicamente. Desta forma, uma correspondência em tempo real do fluxo é realizada no sistema, isto é, “O que você obtém, é o que você precisa.”

Módulo de controle que extrai maior eficiência do motor

O módulo de controle elétrico tem a capacidade de responder rapidamente à mudança de variáveis operacionais, a fim de alcançar o desempenho ideal do motor. É totalmente integrado com sensores de combustível, óleo do motor, entrada de ar, sistema de refrigeração e exaustão para realizar o monitoramento em tempo real e o auto-ajuste das condições do sistema, o que pode garantir que o motor não sobrecarregue quando a escavadeira trabalhar com carga total.

Características inovadoras do controlador

- 1. Controlador preciso personalizado para a SANY.
- 2. Maior velocidade de computação, 66% maior do que a última geração.
- 3. Sistema automático de auto-diagnóstico e recuperação.
- 4. Diagnóstico Remoto: de acordo com as aplicações em tempo real, mostradas no monitor centralizado de diagnóstico, determina a localização das falhas que podem ocorrer remotamente.

A tecnologia avançada de controle dinâmico de computador fornece em tempo real a correspondência entre a potência do motor e a bomba principal.

Modos operacionais de prioridade

O modo de trabalho pode ser facilmente alterado no monitor
Modo de serviço pesado: a saída de potência total oferece um funcionamento eficiente. Modo padrão: 90% da potência nominal reduz o consumo de combustível e o ruído. Modo de serviço leve: 80% da potência nominal assegura a economia de combustível.

Maior velocidade do braço

Um circuito rápido é adicionado ao circuito de cilindro de óleo do braço. Quando o cilindro de óleo do braço for estendido, o circuito de retorno de óleo é cortado e o óleo hidráulico flui a partir do circuito de retorno para dentro do cilindro por meio de uma válvula de retenção. O óleo hidráulico na haste do cilindro do braço não retorna ao tanque, mas vai diretamente para a extremidade da cabeça do cilindro. Como resultado, A velocidade do braço é aumentada. O consumo de combustível é baixo nestas condições.



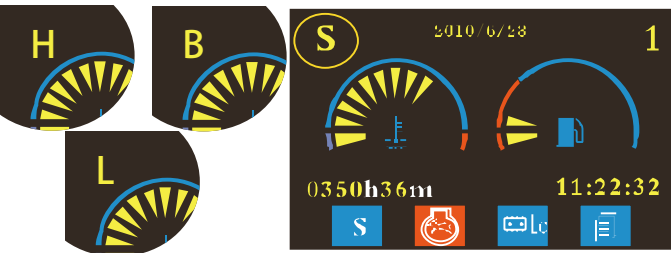
Pressione a tecla F1 para alternar o modo de maneira Rápida e fácil

MOTOR DE BAIXA EMISSÃO

Motor ecologicamente correto personalizado para a SANY está de acordo com os Padrões de Emissão EPA Nível 2 e EU Nível 2.

Economia

O motor Mitsubishi personalizado para a Sany é capaz de controlar com precisão a injeção de combustível do motor a fim de assegurar uma combustão completa do combustível.
A tecnologia avançada de controle dinâmico de computador (CDCS) fornece em tempo real a correspondência entre a potência do motor e da bomba principal, executando a combinação perfeita de potência e economia para alcançar uma eficiência ideal de potência e operação confortável.
A utilização da tecnologia mencionada acima reduz de forma significativa o consumo de combustível por unidade de tempo e também promove a economia de energia nos modos S ou L.



O controle dinâmico, um novo controlador para o novo comando eletro-hidráulico, por meio de controle eletrônico (controle SEE), como feedback da posição do acelerador do motor, o monitor de velocidade do motor, a regulação de limite de potência e o controle hidráulico (controle HSS), assim como o controle de fluxo da bomba principal positiva, o controle proporcional de deslocamento reto, o controle proporcional de prioridade de balanço, controle proporcional de confluência, que faz a correspondência em tempo real entre a potência do motor e a potência da bomba, para melhorar a produtividade operacional e reduzir o consumo de combustível.

4 modos de operação

- H Modo de serviço pesado:** a saída de potência total oferece um funcionamento eficiente.
- S Modo padrão:** 90% da potência nominal reduzindo o consumo de combustível e o ruído de trabalho.
- L Modo de serviço leve:** 80% da potência nominal garantindo economia de combustível.
- B Modo para implemento:** Exemplo martelo rompedor

Os modos H, S e L atendem aos requisitos do usuário para maximizar a eficiência com baixo consumo de combustível sob várias condições de funcionamento.

O operador pode selecionar os modos acima de acordo com as diferentes cargas de trabalho por meio do toque no monitor.

Filtragem de ar em três etapas

Equipado com elementos de ar pré-limpos e dupla filtragem de ar, o filtro de ar de três etapas assegura o fornecimento de ar limpo suficiente que pode reduzir o desgaste dos cilindros. Tal projeto é especialmente útil para ambiente de trabalho dificultoso, com vento ou poeira.

Sistema de desaceleração automática

A função da desaceleração ou aceleração automática reduz o consumo de combustível em 5-10%. Quando uma operação tiver sido interrompida por 3 segundos, a velocidade do motor cai automaticamente para a marcha lenta e mantém o estado inativo, reduzindo assim os fluxos vazios no sistema hidráulico, o desgaste do motor a diesel, o consumo de energia e o ruído. Quando a operação é retomada ao manobrar as alavancas de controle, a velocidade do motor irá aumentar para as rpm configuradas dentro de 0,1 segundo. A capacidade de trabalho é retomada imediatamente. A troca automática de marcha lenta está sempre ativa quando a escavadeira é ativada.

CABINE



Cabine Grande e Inovadora

A Cabine grande e inovadora está equipada com um assento regulável com suspensão. A altura do assento, a inclinação do suporte, a altura do suporte de braço, a posição do assento e o descanso de cabeça podem ser ajustados. A rigidez do assento também pode ser ajustada de acordo com o peso do operador.

Amortecedor de Borracha Siliconada Contra Choque

A posição do operador é suportada com o inovador amortecedor de borracha siliconada. Este amortecedor de choque é fixado à plataforma oscilante em seis pontos, o que tem minimizado o choque entre a estrada, a máquina e o impacto do motor ou hidráulico, aumentando consideravelmente a estabilidade da cabine e melhorando o conforto do operador.

Cabine de Baixo Ruído

Com uma estrutura altamente rígida, a nova cabine utiliza materiais de amortecimento que provêm um melhor efeito de absorção de ruído. A adoção de janelas seladas adequadamente, o design de redução de ruído e o baixo ruído do motor, a unidade hidráulica e o ar condicionado permitem que a máquina produza ruído tão baixo quanto o de um automóvel.

Alavancas de Controle Mais Longo

As alavancas de controle e joysticks foram projetadas e dispostas de acordo com a ergonomia, podem ser operadas com facilidade. Todos os botões operacionais estão ao alcance do operador.

Ar Condicionado Automático

O ar condicionado padrão de grande capacidade mantém o ar fresco na cabine ao purificar o ar fresco e ar de recirculação. O rápido controle de temperatura assegura uma temperatura confortável na cabine durante o ano todo. O painel de controle A/C é fácil de operar.

Cabine Pressurizada

O design selado assegura que a pressão do ar no interior da cabine seja superior à do seu exterior, impedindo assim a entrada de pó.

Estrutura de Proteção Contra Queda de Objetos

A placa superior da cabine é formada com uma folha espessa de aço de alta resistência integrada com vigas reforçadas. A porta e as janelas são feitas de vidro temperado. Além do cinto de segurança, a cabine por si maximiza a segurança do operador.



Alavanca de bloqueio Hidráulico

Quando o controle de bloqueio hidráulico é colocado na posição LOCK, todos os controles ficam inoperáveis, o que evita acidentes causados por operação não intencional.



Grande Espelho Retrovisor e Saída Alternativa

O espelho retrovisor foi montado em ambos os lados da cabine, permitindo que se observe a situação atrás da escavadeira sem olhar para trás. Uma janela de cabine para a saída alternativa também é fornecida para o operador escapar em caso de emergência.

Isolamento de Calor/Proteção de Ventoinha

O motor é abrigado com um excelente isolamento térmico para evitar queimaduras acidentais. A ventoinha do radiador é fechada com uma tampa protetora que pode evitar que objetos caiam na ventoinha e danifiquem suas lâminas.



Tela de Bomba/Motor

A câmara de bomba e a do motor são separadas por uma tela, o que pode impedir que o óleo hidráulico vazado espirre no motor quente.



Placas Antiderrapantes

Placas antiderrapantes são fornecidas no corpo da máquina para evitar que as pessoas escorreguem durante a manutenção.



COMPUTADOR DE BORDO

Monitor LCD Multi-funcional colorido

Grande monitor LCD pode garantir uma operação segura, precisa e estável. Este LCD pode ser lido facilmente de vários ângulos, sob diferentes condições de luz. Com design simples para ligar ou desligar, o monitor é operado facilmente. Tem também teclas de função para operação multifuncional.

Indicador

- 1

Modo de trabalho
- 2

Engrenagem de aceleração
- 3

Medidor de temp. de refrigerador do motor
- 4

Medidor de nível de combustível
- 5

Menu ON/OFF de função para horas trabalhadas
- 6

Código de falha
- 7

Relógio do sistema
- 8

Menu de função

Indicador

- 1

Teclas de função
- 2

Botões de operação

Seleção do Modo de Trabalho

Além dos modos de serviço pesado e de serviço leve, também existem outros modos de trabalho

Modo opcional (Modo B)

O fluxo correspondente pode ser regulado de acordo com o modo opcional.



Sistema de Gestão e Monitoramento de Equipamento

Função de Monitoramento:

Em caso de anormalidade da quantidade de óleo, da temperatura da água, da pressão hidráulica, etc., as informações serão mostradas em tempo hábil no monitor.

Função de Manutenção:

Serão mostrados na tela do monitor os itens de manutenção e intervalos de substituição quando o cronograma de manutenção estiver terminando.

Função de Falha na Memória:

O histórico de falha é salvo no monitor para diagnóstico eficaz para solução de problemas.

ESTRUTURA REFORÇADA

Estrutura da Máquina de Alta Resistência

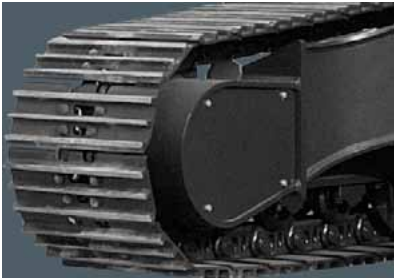
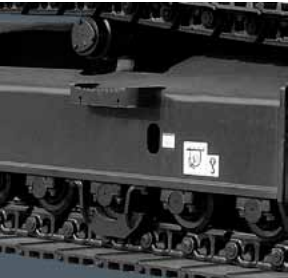
Estrutura em formato de X, reforçada, com ferramentas digitais, por meio de análise de elemento finito em capacidade de carga, completa a estrutura de alta resistência.

Plataforma de Balanço de Alta Resistência

Placas reforçadas, soldadas nas duas vigas principais da plataforma de balanço, melhoraram consideravelmente o desempenho de resistência à curvatura. As vigas laterais direita e esquerda e a viga transversal, feitas de aço de alta qualidade e formadas por meio de perfuração, foram concebidas em uma estrutura em formato de C e reforçam significativamente a plataforma.

Rolos de Esteira, Roletes e Mandriões e Trilhas

Rolos de esteira, roletes e mandriões utilizam lubrificação selada que provê uma vida útil mais longa. A aplicação de graxa garante a durabilidade dos pinos e dos eixos e reduz o ruído dos deslocamentos. A sapata de garra tripla feita com uma liga de alta resistência fornece contato favorável, estabilidade e durabilidade. Os enlases da faixa possuem vigas reforçadas para aumentar sua resistência, absorvendo o choque quando a máquina movimenta-se em superfícies ásperas.



Lança, Braço e Caçamba que Atendem às Requisições do Cliente

Com um design otimizado, a lança e o braço podem fornecer uma faixa de trabalho considerável e profundidade, por ocasião do afundamento, escavação e construção comum, mantendo a poderosa força de escavação. A poderosa força de escavação combinada com grande capacidade da caçamba pode melhorar a eficiência operacional.

Lança

Com uma estrutura tipo caixa grande, o boom é reforçado em locais chave para formar uma integridade compacta, forte e durável.

Braço

O suporte traseiro do braço é especialmente reforçado, com placas soldadas que oferecem excelente resistência à torção.

Caçamba

Caçamba padrão reforçada com chapa de aço de alta rigidez, bordas e cortadores laterais que duram por um período mais longo.



ESTRUTURA GERAL

Unidades de Resfriamento
Dispostas em Série

Radiador de refrigeração, radiador de óleo, inter-refrigerador e condensador são colocados lado a lado para fácil limpeza e manutenção. Os radiadores de alumínio não só fornecem um bom efeito de refrigeração como também podem ser reciclados.

Fácil Limpeza do Radiador

Abrir a porta de acesso traseiro à esquerda permitirá que você acesse o radiador do motor. O radiador estará protegido com uma rede para evitar a invasão de substâncias estranhas. É necessário apenas remover e limpar a rede.

Válvula Padrão de
Drenagem de Óleo do Motor

A utilização desta válvula pode impedir a contaminação de suas roupas e do chão quando o óleo do motor for trocado. Esta válvula também torna a manutenção da máquina fácil.

Fácil Substituição do Filtro
Elemento

Os filtros primários e secundários de combustível e o separador de água são usados para melhorar a qualidade do combustível, reduzir o desgaste inicial da bomba de injeção e do bico e prolongar a vida útil do motor. Ao abrir a porta de acesso, você pode substituí-los rapidamente no solo.

Estrutura de Quadro
Inclinada

A estrutura de faixa inclinada torna fácil a queda da terra e a limpeza.



Tanque de Grande
Capacidade de Combustível
com Tratamento Anti-ferrugem

A grande capacidade do tanque de combustível reduz o número necessário de reabastecimento. O interior do tanque de combustível foi bem tratado contra ferrugem. Nenhuma ferrugem ocorrerá mesmo se o tanque for abastecido com óleo misturado com água e ácido fosfórico e outros produtos químicos por um longo período de tempo.

Tampão Inferior de Drenagem

O radiador, o tanque de combustível, o tanque de óleo hidráulico e cárter de óleo estão equipados com bujões roscados na parte inferior, o que é conveniente para a descarga de substâncias estranhas e resíduos líquidos ao trocar o óleo ou ao limpar. Uma placa removível foi montada na parte inferior para impedir danos ao bujão de drenagem.

Motor Confiável, Fácil de
Usar Hood Spring e Barra de
Proteção

O capô do motor é instalado com uma mola que podem ajudá-lo a abrir o capô do motor facilmente para o serviço do motor. O capô pode ser assegurado com a barra durante a manutenção ou serviço da máquina, a fim de evitar prejuízo causado pelo vento.

ESPECIFICAÇÕES

MOTOR

Modelo.....Mitsubishi 6D34-TL
Cilindrada.....5,86L
Potência Nominal.....153/2050 HP/rpm

SISTEMA HIDRÁULICO

TIPOSistema de controle positivo
Número de modos de operação selecionáveis..... 4
Bomba PrincipalTipo.....Tipo pistão de deslocamento variável
Vazão máxima.....2*220ltr/min

Motores Hidráulicos

Deslocamento.....2* motores de pistão axial com freio de estacionamento
Giro.....1* motor de pistão axial com freio de retenção do giro

Ajustes das válvulas de alívio:

Circuitos dos implementos.....34.3mpa 336kg/cm2 4,974psi
Circuito de deslocamento.....34.3mpa 336kg/cm2 4,974psi
Circuito do giro.....27.5mpa 270kg/cm2 3,988psi
Circuito de carga pesada.....34.3mpa 336kg/cm2 4,974psi
Circuito piloto.....3.9mpa 38kg/cm2 565psi

Cilindros Hidráulicos

Lança.....2-120mm*1285mm
Braço.....1-135mm*1490mm
Caçamba.....1-115mm*1120mm

PESO OPERACIONAL

Peso operacional com caçamba padrão, caçamba coroadada, operador e equipamento padrão.

Peso Operacional.....21800kg

MATERIAL RODANTE

Largura da Sapata.....600mm/700mm/800mm
Números de Sapatas.....47
Números de roletes superiores (cada lado).....2
Números de roletes inferiores (cada lado).....8

TRANSMISSÃO

Velocidade de deslocamento (alta/baixa).....5.4/3.5km/h
Velocidade de giro.....11rpm
Inclinação máxima de subida de rampas.....70%35°
Pressão sobre o solo.....44,8kpa

CAPACIDADES DE REABASTECIMENTO

Reservatório de combustível.....340L
Reservatório hidráulico.....239L
Óleo do Motor.....18L
Sistema de arrefecimento.....22,5L
Comando final (cada lado).....2*5,5L
Motor de giro.....4L

FORÇAS DE OPERAÇÃO

Força de escavação da caçamba.....138kN
Força de escavação do braço.....100kN

CAPACIDADE DA CAÇAMBA

Capacidade	Sem cortadores laterais (mm)	Com cortadores laterais (mm)	Peso (kg)	nº de dentes	Braço (2400 mm)	Braço (2900 mm)
0,8	1090	1129	844	4		
0,9	1128,6	1176,6	869	4		
1,2	1370,5	1444,8	833	5		

Usada para materiais de densidade de até 1600 kg/m³

Usada para materiais de densidade de até 1800 kg/m³

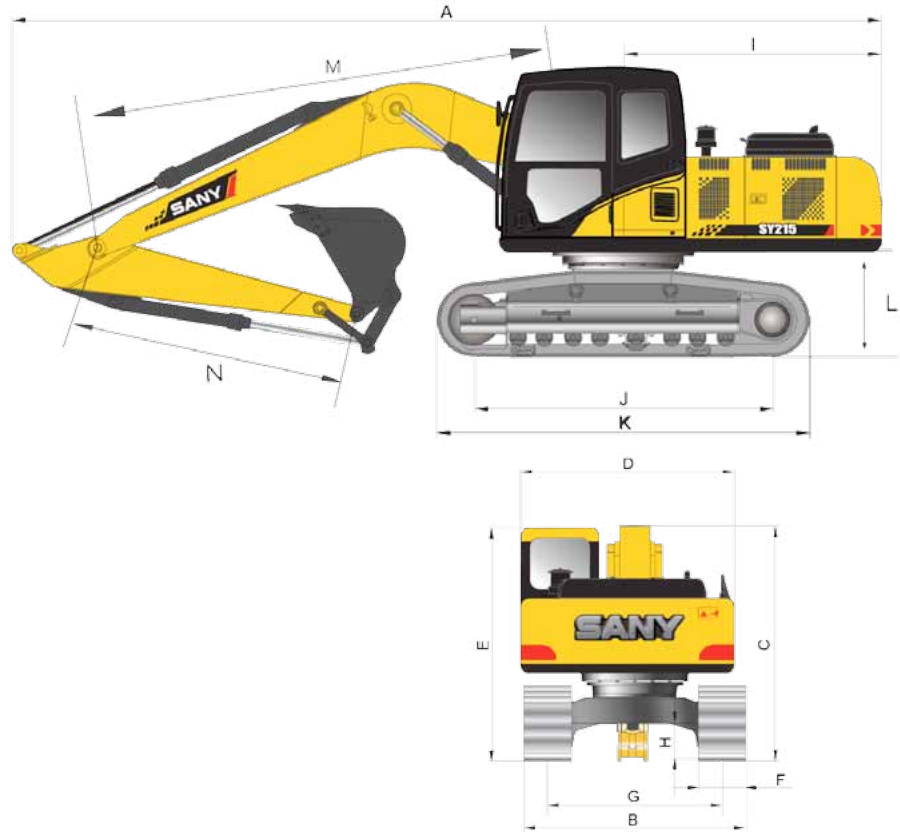
Usada para materiais de densidade de até 1100 kg/m³





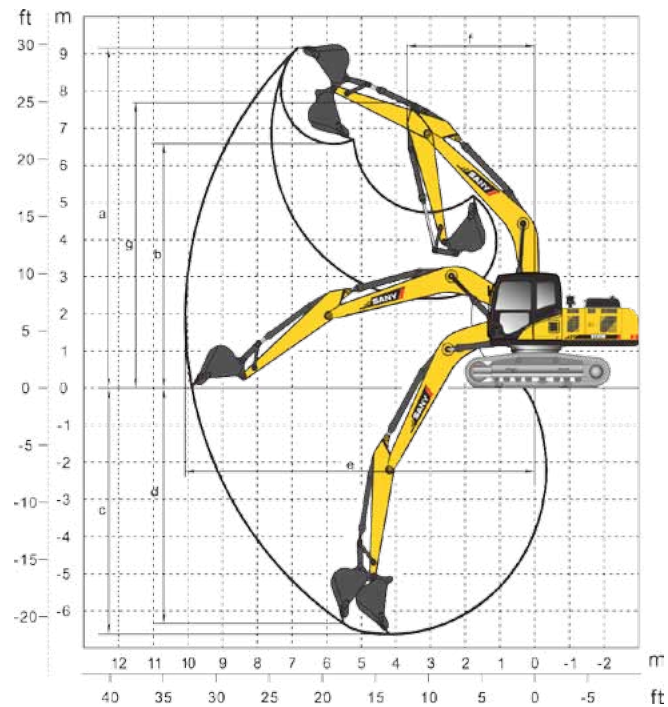
DIMENSÃO

Item (Unidade: mm)		
A Comprimento para transporte		9680
B Largura para transporte		3070
C Altura para transporte		3440
D Largura da estrutura superior		2875
E Altura da lâmina		2990
F Largura da sapata da esteira	600/700/800	
G Distância do trilho		2380
H Distância mínima do solo		440
I Raio de giro traseiro		2750
J Distância entre o centro dos roletes		3445
K Comprimento da esteira		4250
L Distância do solo para o contrapeso		1130
M Comprimento da lança		5700
N Comprimento do braço		2900



FAIXA OPERACIONAL

Item (Unidade: mm)		
a Altura máxima de escavação		9305
b Altura máxima de despejo		6475
c Prof. máx. de escavação		6630
d Prof. máx. de esc. em parede vertical		5980
e Alcance máx. de escavação		9885
f Raio mínimo de giro		3630
g Altura máx. com o mín. de raio		7570





CONFIGURAÇÃO PADRÃO

Motor

- Modo de controle (H, S, L e B)
- Início do motor 24V/4,5KW
- Alternador de 50A
- Pré-filtro
- Filtro de ar de limpeza dupla, a seco
- Filtro de óleo do motor cilíndrico
- Resfriador de óleo Enine
- Radiador com tela protetora
- Tanque auxiliar de água para o radiador
- Tampa da ventoinha
- Motor instalado separadamente
- Sistema automático da velocidade inativa
- Sistema de aceleração

Sistema Hidráulico

- Interruptor de seleção de modo de trabalho
- Válvula de controle com válvula principal de alívio
- Porta adicional de óleo para válvula de controle
- Filtro de sucção do óleo
- Filtro de retorno do óleo
- Filtro piloto

Equipamentos de Trabalho frontal

- Pino do acionador
- Ajuste da folga da caçamba
- Alavanca soldada
- Sistema de lubrificação central
- Anel de vedação contra poeira do pino da caçamba
- Box boom de 5,7 m totalmente soldada
- Box arm de 2,9/2,4 m totalmente soldado
- Proteção
- Caçamba padrão de 0,93m3

Estação do Operador

- Cabina de aço estruturado à prova de ruído
- Janela levemente colorida, de vidro temperado
- 6 amortecedores de borracha siliconada
- Escotilha do teto, janela frontal superior e janela esquerda
- Janela traseira, saída alternativa
- Limpador de janela silencioso com lavadora
- Assento inclinado ajustável com suporte de braço ajustável
- Rádio AM-FM com relógio digital
- Apoio para os pés e tapete
- Altofalante, espelho retrovisor
- Cinto de segurança e extintor de incêndio
- Apoio para copo e luz da cabina
- Cinzeiro
- Caixa de armazenamento, literatura disponível
- Controle de bloqueio hidráulico
- Ar condicionado totalmente automático
- Visor da cabina

Parte inferior da carroçaria

- Freio de deslocamento
- Proteção do motor de deslocamento
- Mecanismo de guia de H-trilho
- Tensor hidráulico de trilho
- Coroa parafusada
- Rolo transportador e roletes
- Enlaces reforçados de trilho com pino e lacre
- Sapata de trilho de 600 mm
- Pedal lateral reforçado
- Tampa frontal inferior

Plataforma de balanço

- Flutuação do nível de combustível
- Medidor de nível de óleo hidráulico
- Caixa de ferramentas
- Espelho retrovisor (D)
- Freio de balanço

Outros

- Bateria padrão
- Capô do motor Lockup
- Tampa do depósito de combustível Lockup
- Passagem, suporte e filme antiderrapantes
- Marca da direção de deslocamento
- Pistola de graxa de mão



EQUIPAMENTO OPCIONAL

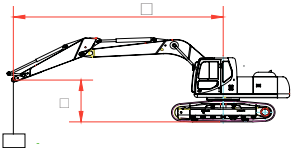
			Peças Padrão							Peças sobressalentes opcionais			Implementos			
S/N	Modelo	Identificação	Motor			Largura da Sapata (mm)	Comprimento de Braço (mm)	Formato/ Capacidade da Caçamba (m3)		Comprimento de Braço (mm)	Formato/ Capacidade da Caçamba (m3)		Pipeline do de martelo	Martelo	Sistema de graxa concentrada	Bombas de abastecimento
			Marca	Normas de Emissão	Sistema de Controle			Solo	Rocha		Solo	Rocha				
1	SY215C	SY215C9M2K	Mitsubishi	Tier II	Fluxo Positivo	700	2900	0.93	-	2400	1.0	0.9	Padrão	Opcional	-	Padrão



A seleção de peças sobressalentes podem aumentarão o tempo de entrega.



CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO



Medição frontal



Medição lateral



CONFIGURAÇÕES OPCIONAIS

Motor

- Motor que atende as normas de emissão de poluentes TIER III.

Monitoramento

- Sistema de monitoramento e gerenciamento via satélite/GPRS standard de fábrica.



Encontre um distribuidor Sany:

www.sanydobrasil.com

atendimento@sanydobrasil.com





Sany Indústria do Brasil

Estrada Velha Rio São Paulo - Nº 5.000 - Km 125,5
Eugênio de Melo - São José dos Campos - SP - CEP: 12247-001
atendimento@sanydobrasil.com
www.sanydobrasil.com



Para nossa melhoria constante em tecnologia, as especificações podem ser alteradas sem prévio aviso. As máquinas ilustradas podem apresentar equipamento opcional o qual pode ser fornecido a um custo adicional.

Distribuído por: